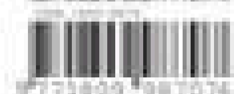
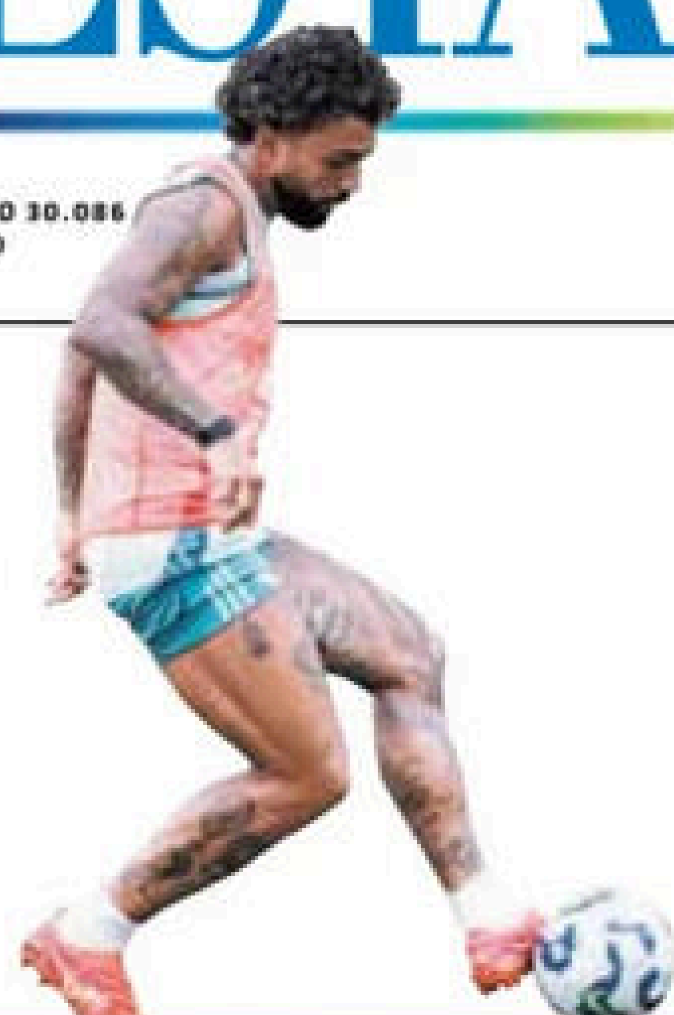
ESTADO DE MINAS

www.em.com.br

● NÚMERO 30.086
● R$ 5,00

BELO HORIZONTE, SÁBADO, 29 DE MARÇO DE 2025





GUSTAVO ALEIXO/CRUZEIRO

RAPOSA E GALO NA CORRIDA PELA TAÇA

Atlético e Cruzeiro iniciam hoje suas campanhas no Brasileirão 2025 em fases diferentes, mas sonhando com o mesmo objetivo: a taça. A Raposa, de Gabigol, enfrenta o Mirassol em casa, às 18h30, para deixar no passado a decepção de ficar fora da final do Mineiro. Hexacampeão estadual, o Galo, de Cuello, estreia no mesmo horário contra o Grêmio, no Sul, esperando manter no torneio nacional os números das primeiras rodadas da atual temporada. PÁGINAS 34 E 36



PEDRO SOUZA/ATLÉTICO

FRED MELO PAIVA

Aos trancos e barrancos, o Galo deu de se recuperar dos vexames do ano passado, sabe-se lá como. Tudo errado mas deu certo. Chega à estreia no Brasileirão tendo superado os tais barrancos, e agora arranca morro acima. Cuca, o plano D, encaixou. PÁGINA 35

CBF DEMITE DORIVAL JÚNIOR E SELEÇÃO BUSCA NOVO TÉCNICO. PÁGINA 33

CONCESSÃO DA BR-356 FAZ CRESCER LISTA DE PEDÁGIOS

Edital prevê quatro praças e duplicação de 128 quilômetros, entre outras obras

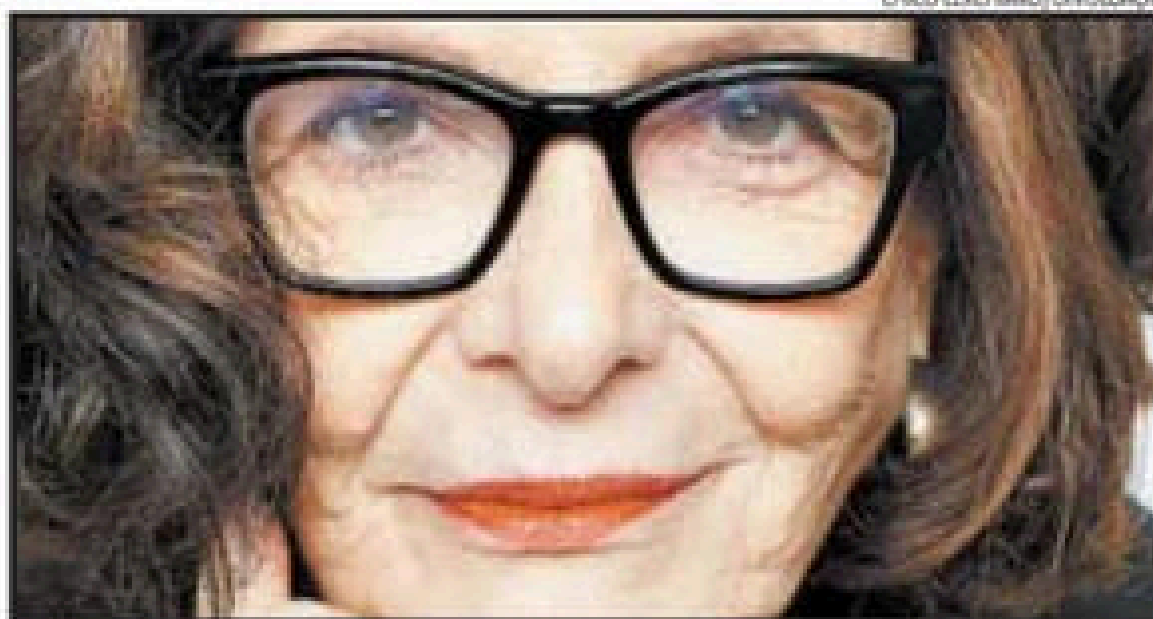
Com previsão de quatro praças de cobrança de pedágio e duplicação de 128 quilômetros, o edital de concessão da BR-356, no trecho que liga a MG-329, em Rio Casca, passando pela MG-262 até a BR-040, em Nova Lima, foi publicado pela Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias (Seinfra-MG). O investimento previsto em 30 anos é de cerca de R$ 6 bilhões, um terço deles vindo do novo acordo de compensação pela tragédia de Mariana, em 2015.

Estão previstos pontos de cobrança em Itabirito – o mais próximo de Belo Horizonte –, Ouro Preto, Acaiaca e Ponte Nova, todos municípios da Região Central do estado. Além deles, o trecho a ser concedido passa por Nova Lima e Rio Acima, ainda na Grande BH, Mariana, Barra Longa, Urucânia, Piedade de Ponte Nova e Rio Casca, totalizando 11 cidades. A cobrança será regressiva, com a tarifa caindo proporcionalmente à frequência em que o usuário passa em cada trecho.

O preço inicial previsto é de R$ 5,58, podendo ser reduzido a R$ 1,97 caso o motorista trafegue pelo mesmo ponto de cobrança todos os dias do mês. O estado afirma que o pedágio passará a ser cobrado após a entrega das intervenções previstas para o primeiro ano, que incluem recuperação do pavimento e da sinalização. Entre as obrigações do contrato está ainda a construção de área de escape semelhante à existente no Anel Rodoviário de BH. PÁGINA 4



CHICO CERCHIARO/DIVULGAÇÃO



O BRASIL PERDE UMA MENTE BRILHANTE

Integrante da Academia Brasileira de Letras, Heloisa Teixeira morreu aos 85 anos deixando obra que reflete sobre temas como feminismo, questão racial e culturas periféricas. CULTURA, PÁGINA 12

O DEMOLIDOR OSWALD

Um dos principais nomes do modernismo, conhecido pelas críticas ácidas até mesmo aos amigos, terá a biografia "Oswald de Andrade: mau selvagem", escrita por Lira Neto, lançada na próxima segunda-feira em BH. PENSAR, PÁGINAS 4 A 9

STF ARQUIVA O INQUÉRITO SOBRE VACINA DE BOLSONARO

PÁGINA 6

ENGENHEIRO É CONDENADO POR TENTATIVA DE MATAR MÉDICO

PÁGINA 26

OBRA NA BR-050, EM UBERABA, REVELA FÓSSIL DE DINOSSAURO

PÁGINA 28

Vercapas.com.br